

MAJADAHONDA 4 DE ABRIL DEL 2013 (ESPAÑOL)

PROBLEMAS Y SOLUCIONES (Troubleshooting list) EQUIPO DE PROTECCION

El equipo de protección consta de:

Regulador

Filtro de picos

Anodo

y la propia instalación

PROBLEMA

El regulador no saca corriente (el amperímetro marca cero)

REGULADOR

Mirar si llega corriente al Regulador ,en ese caso el

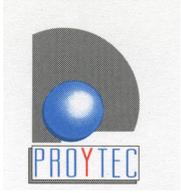
Led se debe de encender y en los equipos digitales también se verán

los números en el Display

En caso de que el regulador tenga tensión ,y no saque corriente habría que probar el funcionamiento del mismo,para eso podemos hacer una prueba y es poner una bombilla de coche de 12 voltios y al menos 50 wátios a la salida (un polo de la bombilla en el cable del ánodo y el otro en el cable negro de entrada de corriente al regulador) o también valdría en la placa de masas de la instalación (ver esquema de esta en la web de proytec,descargas obra viva).

La bombilla se deberá encender y el amperímetro deberá marcar consumo de corriente.

Otra prueba del regulador y que tiene aplicación en la comprobación del circuito sería el conectar al cable rojo de salida al ánodo del regulador, una chapa de: aluminio . acero o acero inoxidable, sin pintar todos ellos y de dimensiones mínimas 200x200mm. mediante un cable de al menos 2,5mm² de sección mínima y sumergir la chapa en el mar , procurando no toque esta con el casco de la embarcación, ya que esto podría provocar un cortocircuito. Al sumergirla el amperímetro del regulador debería marcar consumo de corriente. En caso de que ninguna de las pruebas diese salida de corriente del mismo, antes de dictaminar que no saca corriente el regulador , podríamos hacer una comprobación última del amperímetro, poniendo un amperímetro de 10 amperios mínimo DC en serie si este amperímetro sigue sin indicar corriente puede suponerse que el regulador está averiado y entonces, debe de ponerse un regulador de repuesto y mandar el averiado a reparar.



PROTECCION CATODICA (C.I.) DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES S.L

E-Mail: proytec@proytec.com - WEB: www.proytec.com

C/ Ecuador 10, Bajo 18

28220 Majadahonda - Madrid

Tel : +34-91-6385512

Fax: +34-91-6385578

N.I.F: B-82365297

ANODO E INSTALACION

en el caso de que el regulador este funcionando correctamente y no saque corriente, debera comprobarse si la instalación esta correcta, para eso deberá revisarse esta por un electricista siguiendo los esquemas correspondientes al tipo de equipo que lleva el barco, estos se encuentran en nuestra web (proytec) en descargas “obra viva de la embarcación” .

En el caso de que la instalación parezca correcta , deberia comprobarse el ánodo , probando si saca corriente llevando un cable de al menos 2,5mm² de sección directamente desde la salida del regulador al cable del ánodo

Tambien se puede probar, colocando una bateria de 12 voltios y al menos 5 amperios de capacidad (puede ser de una moto) el polo positivo al ánodo y el negativo a la placa de masas y un amperimetro intercalado, debera sacar corriente el ánodo al mar , en caso contrario podria estimarse que el ánodo esta averiado.

En este caso debera comprobarse esto al sacar el barco del agua y ser verificado por un electricista o el distribuidor PROYTEC mas cercano

EQUIPO DE MEDICION DE CORROSIÓN

Esta pagina esta en elaboraci3n , rogamos se dirijan al distribuidor mas cercano o a un electricista naval , el cual debera consultar el manual t3cnico de la obra viva en la WEB (DESCARGAS)